












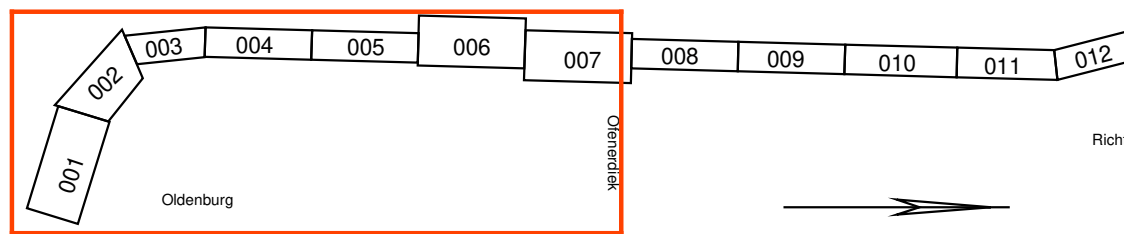


Legende

- | | |
|---|--|
|  | Schiene |
|  | Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm |
|  | Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm |
|  | Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung) |
|  | Gewerbegebiet (G) |
|  | Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M) |
|  | Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W) |
|  | bestehende Lärmschutzwand (LSW) |
|  | temporäre Lärmumfahrung, Höhe, H = 2,0 m |
|  | isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A),
Höhe 5,90 m über Gelände |
|  | Linienischallquelle Baulärtnote, Nr. gemäß Anlage 1.1 |
|  | Linienischallquelle mobile Maschinenwananlage |
|  | BE-Fläche |

Anlage 2.15



Genehmigungsvermerk des EBA

Methodology

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Esterfelder Straße 17

97222 Rimpur
Ingenieure im Bau

Rimpur, 20.06.2022
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

.....
 Datum, Unterschrift

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

08tab3	3. Quartal 2022 K
5000	18.07.2022 - 24.07.2022

KW 26-39 - KW 29 2022
7.2022, Nachtzeitraum

	PFA 1	Bau-
--	-------	------

km 101,000 bis km 103,770

Strecke 1522; C

Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven

Bauwerksnummer		
Strecke		Bau-Kilometer
1600	1	100 011 100 700

			Brückennr.
		Kennzahl	

1522		100+841 = 109+728
5895		5895

3695	3695	3695
------	------	------

9595	9596	9597
------	------	------